

ROMÂNIA



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI
JUDEȚUL CLUJ

Nesecret
Nr.4804/30.04.2026

Către,

TOATE UNITĂȚILE ADMINSITRATIV-TERITORIALE(UAT)
Stimate domnule Primar/ Stimate doamnă Primar

Alăturat, vă transmitem, spre informare, adresa cu nr. 548.841 din 17.04.2026 înregistrată la Instituția Prefectului Județul Cluj cu nr. 4804/28.04.2026 cu privire la o situație sintetică a evenimentelor rutiere înregistrate în județul Cluj.

Cu deosebită considerație,

PREFECT,
MARIA FORNA



Șef Serviciu M.S.P.D.S.U.A.E.: Boca Mircea

Întocmit: consilier principal, Andrei Liviu Zorilescu

Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului (UE)679/2016

ROMANIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN CLUJ



SERVICIUL RUTIER

NESECRET
Cluj-Napoca
Nr. 548.841 din 17.04.2026
Expl. unic

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL CLUJ
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. 04804 Direcția
Nr. anexelor Data 28. APR. 2026

Către,

INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL CLUJ

Având în vedere obiectivul Poliției Române de reducere a victimizării populației prin accidente de circulație, pentru asigurarea unui climat de siguranță rutieră, vă rugăm să ne sprijiniți cu diseminarea adresei noastre cu numărul 548.841 din 17.04.2026, anexată alăturat, către toate unitățile administrativ teritoriale de pe raza județului Cluj.

Cu stimă,

d/ȘEFUL INSPECTORATULUI
Comisar șef de poliție
Radu-Adrian MOȘUȚAN

Î/ȘEFUL SERVICIULUI
Subcomisar de poliție
Ionuț-Andrei PETRUȚA

Dr. Zorilescu
Torsantii
29.04.2026



SERVICIUL RUTIER

NESECRET
Cluj-Napoca
Nr. 548.841 din 17.04.2026
Expl. unic

Către,

UNITĂȚILE ADMINISTRATIV TERITORIALE DE PE RAZA JUDEȚULUI CLUJ

Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția „*Viziunii zero*” prevede că obiectivul pe termen lung al UE va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 („*viziunea zero*”). Același obiectiv ar trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămările grave. De asemenea, Uniunea Europeană va urmări noi obiective intermediare de *reducere cu 50 % a numărului de decese cauzate de accidente rutiere în perioada 2022-2030 și de reducere cu 50 % a numărului de vătămări grave* în aceeași perioadă.

În calitate de stat membru și fiind preocupat de a asigura o mobilitate sigură pentru toți participanții la trafic, **România se alătură efortului european și preia obiectivul european de reducere cu 50% a numărului de decese și cu 50% a numărului de răni grave cauzate de accidente rutiere în perioada 2022-2030, raportat la anul 2019¹**, an în care s-au înregistrat 8.642 de accidente soldate cu decesul a 1.864 de persoane și rănirea gravă a altor 8.125.

Creșterea siguranței rutiere constituie un obiectiv prioritar al Comisiei Europene și de interes ridicat pentru România, care se plasează pe primele locuri în ierarhia țărilor cu cel mai mare număr de decese ca urmare a producerii accidentelor rutiere.

Modelele de organizare a rețelelor rutiere și a sistemelor de deplasare pe care acestea le conțin potentează sau dimpotrivă diminuează riscul producerii unor accidente, precum și gravitatea consecințelor acestora.

Conform statisticilor, dintre toate categoriile de transport, transportul rutier este cel mai periculos și costisitor în termeni de vieți omenești și costuri financiare aferente.

Astfel, siguranța rutieră reprezintă o problemă de interes individual, național, european și mondial, iar abordarea acesteia trebuie să fie corespunzătoare fiecărui nivel în parte, cu răspunderea distribuită între toți actorii implicați.

În pofida unor îmbunătățiri recente, siguranța rutieră constituie încă o problemă gravă în România și performanța acesteia este semnificativ mai mică decât media înregistrată la nivelul statelor membre ale UE.

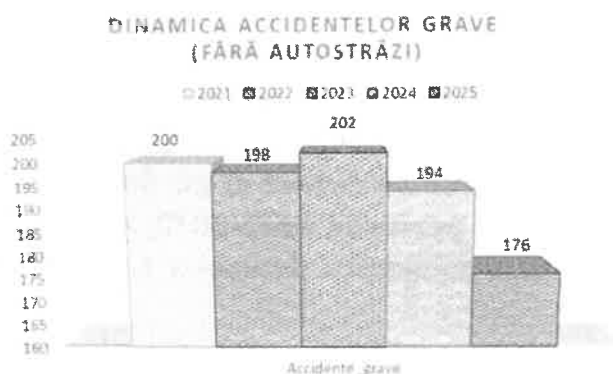
¹ conform clarificărilor transmise de Comisia Europeană

Astfel, pentru susținerea cadrului de politică național și în acord cu concluziile analizelor pentru combaterea principalele cauze generatoare ale accidentelor de circulație se impun măsuri ample, deosebite, în vederea scăderii riscului rutier pe drumurile publice din România.

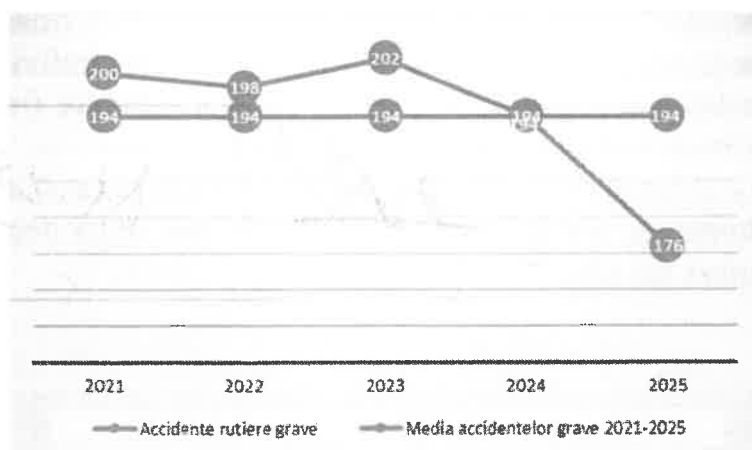
Evaluarea riscului rutier la nivelul județului Cluj, în contextul obiectivului general al Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2022 – 2030

În perioada anilor **2021-2025**, pe raza județului Cluj s-au înregistrat, în total, un număr de **970** accidente rutiere grave .

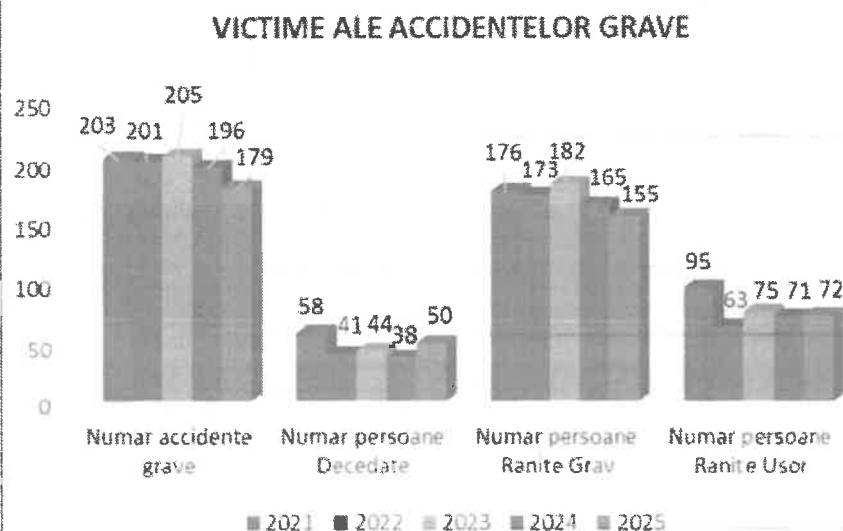
✚ Cele mai multe **accidente rutiere grave** au avut loc în anul 2023 (202 accidente grave), **iar cele mai puține în anul 2025 (176 accidente grave)** conform graficului următor:



✚ Valoarea accidentelor rutiere **grave** produse la nivelul anului 2025 (**176 accidente grave**) este sub **media ultimilor 5 ani (194)** , conform graficului următor:



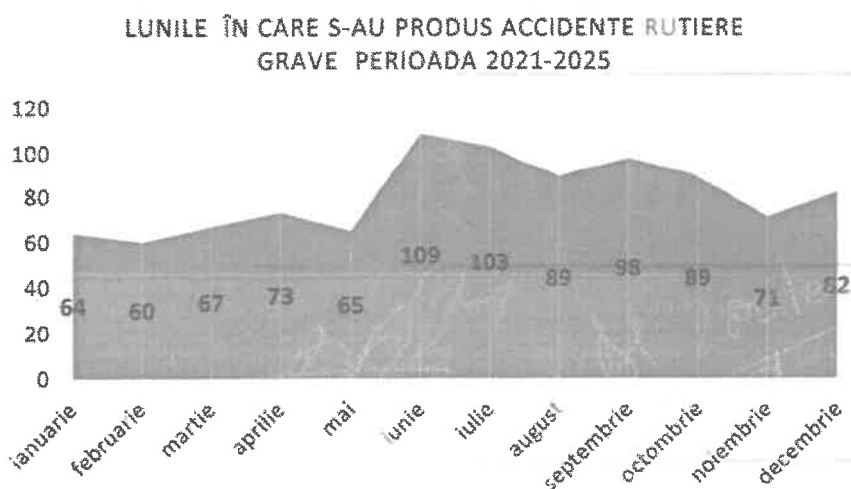
În ceea ce privește numărul victimelor accidentelor rutiere grave s-a înregistrat o dinamică distinctă, cele mai scăzute valori referitoare la numărul de accidente grave și nr. de răniți grav se evidențiază în anul 2025, după cum urmează:



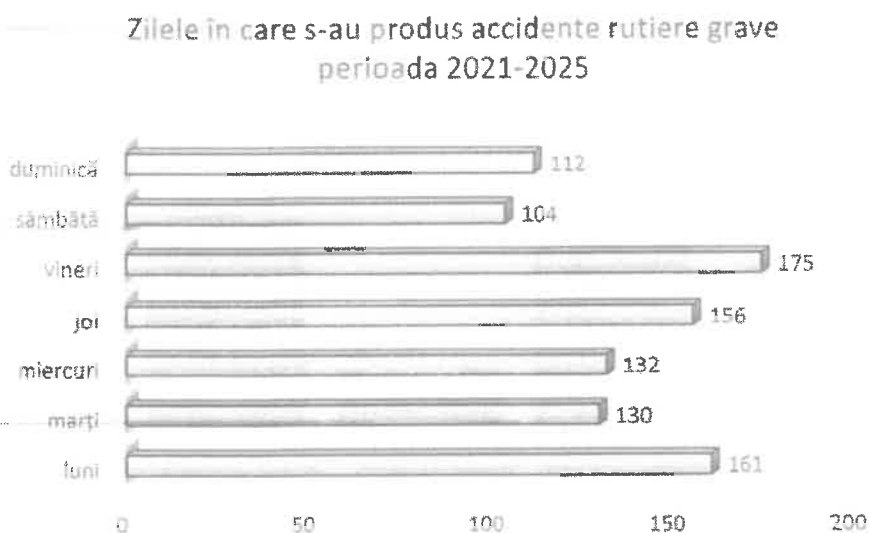
DISTRIBUȚIA ACCIDENTELOR PE LUNI, ZILE ȘI INTERVALE ORARE

Cele mai multe accidente rutiere grave produse în perioada 2021-2025, au avut loc în luna **ianuarie** (109), ziua de **vineri** (175), intervalul orar **17-17:59** (78).

Evoluția lunară a accidentelor grave de circulație este prezentată în graficul de mai jos:



Evoluția zilnică a accidentelor grave este prezentată în graficul de mai jos:



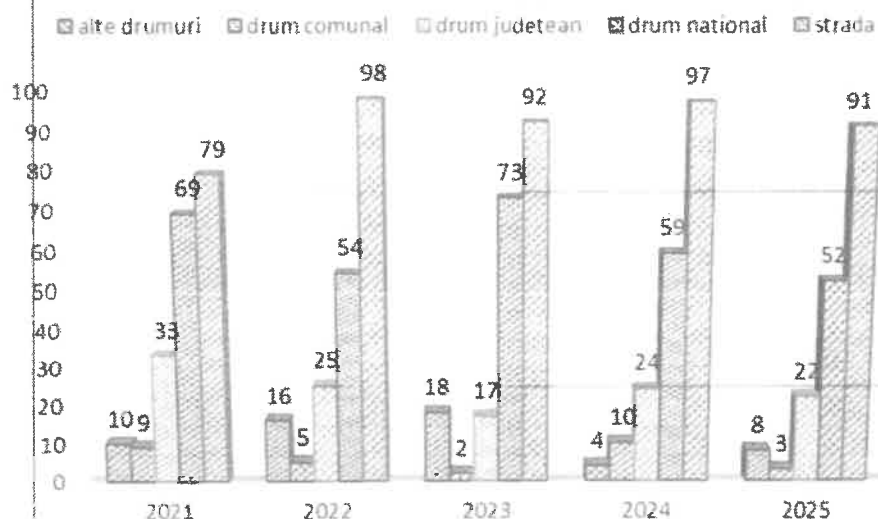
Evoluția orară a accidentelor grave este prezentată în graficul de mai jos:



ACCIDENTE RUTIERE GRAVE ÎN FUNCȚIE DE CATEGORIA DRUMULUI

Grafic accidente rutiere grave produse în perioada 2021-2025, în funcție de categoria drumului pe care s-au produs:

Categorie drum	2021	2022	2023	2024	2025	Total
strada	79	98	92	97	91	457
drum national	69	54	73	59	52	307
drum judetean	33	25	17	24	22	121
alte drumuri	10	16	18	4	8	56
drum comunal	9	5	2	10	3	29
Total	200	198	202	194	176	970



Zonele cu risc rutier cresc în ceea ce privește producerea accidentelor rutiere

- accidente rutiere grave în funcție de localitate/categorie drum

În urma prelucrării informațiilor colectate în baza de date E.A.C. rezultă faptul că:

* cele mai multe accidente grave pe străzi din localitate au avut loc în mun. Cluj-Napoca pe străzile Traian Vuia(18 accidente), Oaşului(14 accidente) și B-dul Muncii(11 accidente).

* cele mai multe accidente pe Drum National au avut loc pe DN1 pe raza UAT Florești (27 accidente).

Accidentele rutiere grave produse pe principalele străzi sunt evidențiate în tabelul următor:

Localitate/Strada	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Cluj-Napoca	54	80	76	68	61	339
Traian Vuia	3	4	4	5	2	18
Oaşului	1	2	4	4	3	14

Localitate/Strada	2021	2022	2023	2024	2025	Total
Muncii	4	1	2	2	2	11
Turzii	1	6			2	9
Avram Iancu		1	2	4	2	9
Sf. Ioan	1	5			2	8
21.12.1989		1	2	3	2	8
Motilor	2	2	2	2		8
Aurel Vlaicu	2	1	1	3	1	8
Baciului		2	1	3	1	7
Primaverii		1	2	2	2	7
Fabricii		2	3	1	1	7
Memorandumului	1	1	2	1	1	6
Corneliu Coposu			3	2		5
Horea		1	2	2		5
Nicolae Titulescu	1	1	1	1	1	5
Floresti		2	2	1		5
Izlazului	2	1			2	5
Dorobantilor	2	1		1	1	5
Decebal	1	1	1		1	4
Teodor Mihali	1	1		1	1	4
Frunzisului	1	2		1		4
Alexandru Vaida Voevod	1	2			1	4
Republicii				1	2	3
(blank)		1	1	1		3
G-ral Eremia Grigorescu			1	1	1	3
Eftimie Murgu	1		1	1		3
Campului			1		2	3
Giordano Bruno			2		1	3
Dambovitei	2		1			3
Unirii			1	1	1	3
01.12.1918	1	1		1		3
Manastur			2	1		3
Campina		1	1	1		3
Timotei Cipariu	1	1			1	3
Buna Ziua	1	1				2
Septimiu Albini	1	1				2
Platanilor	1	1				2
Napoca		1			1	2
Alexandru Vlahuta			1	1		2
Traian Grozavescu	1				1	2
Cardinal Iuliu Hossu		1			1	2
Regele Ferdinand		1		1		2
Plopilor				2		2
Sobarilor		1	1			2
Stefan cel Mare	1				1	2
Garii		1		1		2
Arinilor			2			2
Traian		1	1			2
Zorilor		1	1			2
Abator		1		1		2
Independentei			1	1		2
Paris		1	1			2
Mehedinti		1	1			2
Donath	2					2
Lunii				1	1	2
Eugen Ionesco	1				1	2
Ploiesti		1			1	2
Floresti	11	11	7	12	7	18
Eroilor		1	1	3		5
Cetatii		2			1	3
Florilor	1			1	1	3
Avram Iancu				1		1
Sub Cetate				1		1
Stejarului		1				1
Nicolae Balcescu			1			1
Razoare					1	1

Localitate/Strada	2021	2022	2023	2024	2025	T
Iazului	1					1
Muncitorilor		1				1
Apahida	7	9	5	5	9	5
Tudor Vladimirescu	1				1	2
Parcului				1		1
Somes					1	1
Republicii			1			1
Turda	8	3	5	6	5	25
Victoriei	3	1	1	1	1	7
Stefan cel Mare	2		1		1	4
Constructorilor	1	1				2
Romana				1	1	2
Lotus				2		2
Clujului				1	1	2
Alexandru Ioan Cuza			1			1
Avram Iancu	1					1
Poiana			1			1
Sirenei					1	1
Aviatorilor		1				1
Armatei	1					1
Dej	5	6	2	5	5	20
Bistritei	2	1		3		6
Minerilor				1	1	2
Nicolae Titulescu	1	1				2
Vaii		2				2
Marasti					1	1
Crangului				1		1
Mihai Viteazu		1				1
Fragilor	1					1
01.05.2026					1	1
Constantin Dobrogeanu Gherca		1				1
Valcele	1					1
Ecaterina Teodoroiu			1			1
Gherla	8	2	5	2	1	18
Clujului	3	1	1	1		6
Hasdatii	2					2
Vasile Alecsandri			1			1
Crisan	1					1
Armeneasca			1			1
Dragos Voda			1			1
Gelu			1			1
Dejului	1					1
Campia Turzii	3	2	2	5		10
Laminoristilor			1	3		4
George Cosbuc		1				1
Aurel Vlaicu			1			1
Republicii				1		1
Nicolae Titulescu		1				1
Gheorghe Baritiu				1		1
Simion Barnutiu	1					1

Accidentele rutiere grave produse pe drumuri naționale sunt evidențiate în tabelul următor:

Localitate/DN - accidente grave	2021	2022	2023	2024	2025	Total
DN1 - Buc-Ploiesti-Brasov-Sibiu-Sebes-Alba-Cluj-Oradea-Ungaria	40	27	33	33	23	156
Floresti	9	4	4	6	4	27
Capusu Mare	9		5	2	1	17
Poieni	4	3	3	3	1	14
Gilau	3	2	4	3	1	13
Feleacu	2	2	3	3	3	13

Huedin	1	2		3	3	9
Izvoru Crisului	4	2	2			8
Tureni	1	2	2	2		7
Ciucea	1	2	2	1	1	7
Negreni		2	4			6
Bucea		1	1	2	1	5
Martinești				2	2	4
Sandulești	2	1	1			4
Mihai Viteazu	1	1			1	3
Dumbrava			1	1	1	3
Vilcele	1	1		1		3
Bologa	1			2		3
Copaceni				1	1	2
Saula		1	1			2
Vilcelele					1	1
Topa Mica	1					1
Morlaca					1	1
Moldovenesti		1				1
Luna de Sus					1	1
Paniceni				1		1
DN1C - Cluj-Dej-Rastoci-Baia Mare-Livada Halmeu-Frontiera C.S.I.	12	13	20	10	14	69
Jucu	4	3	5		1	13
Rascrucei		2	6	1	1	10
Apahida	3	3	1	2	1	10
Citcau	1		2		2	5
Jucu-Herghelie		1	1		2	4
Livada				3	1	4
Fundatura		1	1	1		3
Casciu	1		1		1	3
Gherla				1	1	2
Sinnicoara	1			1		2
Bunesti		1			1	2
Dej					2	2
Urisor			1		1	2
Iclod	1		1			2
Nima	1	1				2
Bontida		1				1
Cluj-Napoca				1		1
Mintiu Gherlii			1			1
DN75 - Lunca-Cimpeni-Turda		2	2	3	2	9
Mihai Viteazu		1	1	1	2	5
Cornesti		1		2		3
Iara			1			1
DN18B - Baia Mare-Casciu DN1C		1	1	1	1	4
Rugasesti			1		1	2
Chiuiesti				1		1
Magoaja		1				1
Total	52	43	56	47	40	238

Principalele 5 cauze de producere ale accidentelor rutiere grave în perioada 01.01.2021 – 31.12.2025 pe raza județului Cluj sunt următoarele:

Distribuția accidentelor rutiere în funcție de cauzele de producere este prezentată în tabelul de mai jos:

Cauzele accidentelor grave	2020	2021	2023	2024	2025	total
Viteza	33	39	36	27	38	173
Indisciplină pietoni	23	27	23	34	22	129
Neacordare prioritate vehicule	22	13	32	25	15	107
Neacordare prioritate pietoni	13	17	18	14	14	76
Abateri bicicliști	15	17	11	14	8	65

Provocarea instituțională, se evidențiază și pe fondul unei culturi atitudinale lipsite de consistența preocupărilor reale ori raționale a multora dintre pietoni și bicicliști pentru a circula în condiții de siguranță, care adoptă deseori un comportament riscant, prin manifestări imprevizibile ori ezitante sau chiar agresive.

Astfel în scopul reducerii riscului rutier în rândul participanților la traficul rutier, având în vedere și prevederile art. 1 alin. (2)² și alin. (5)³, ale art. 53⁴ și ale art. 128 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, vă rugăm să ne acordați sprijinul de specialitate în efortul instituțional de reducere a riscului rutier pe raza județului Cluj, potrivit competenței, în vederea identificării și implementării de soluții eficiente în scopul prevenirii accidentelor rutiere și de conștientizare a populației cu privire la consecințele nerespectării regulilor de circulație.

Cu stimă,

d/ȘEFUL INSPECTORATULUI
Comisar-șef de poliție

Radu-Adrian MOȘUȚAN

Î/ȘEFUL SERVICIULUI
Subcomisar de poliție

Ionuț-Andrei PETRUȚA

² Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

³ Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului.

⁴ Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.